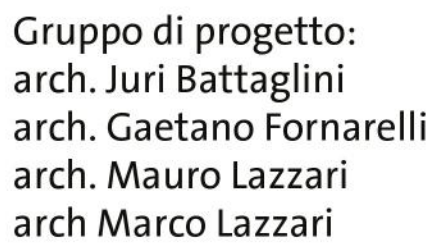


COMMITTENTE RUP	Comune di Castrignano del Capo (LE) Ing. Gregorio Curri
----------------------------	--

Area Tecnica Progettisti



Gruppo di progetto:
arch. Juri Battaglini
arch. Gaetano Fornarelli
arch. Mauro Lazzari
arch. Marco Lazzari



Gruppo di progetto:
ing. Maurizio Difronzo, D
ing. Rita Alessandra Aqu
ing. Stefano Marino
ing. Germana Pignatelli
arch. Giorgia Floro
ing. Roberta Gentile

ELAB./TAV.

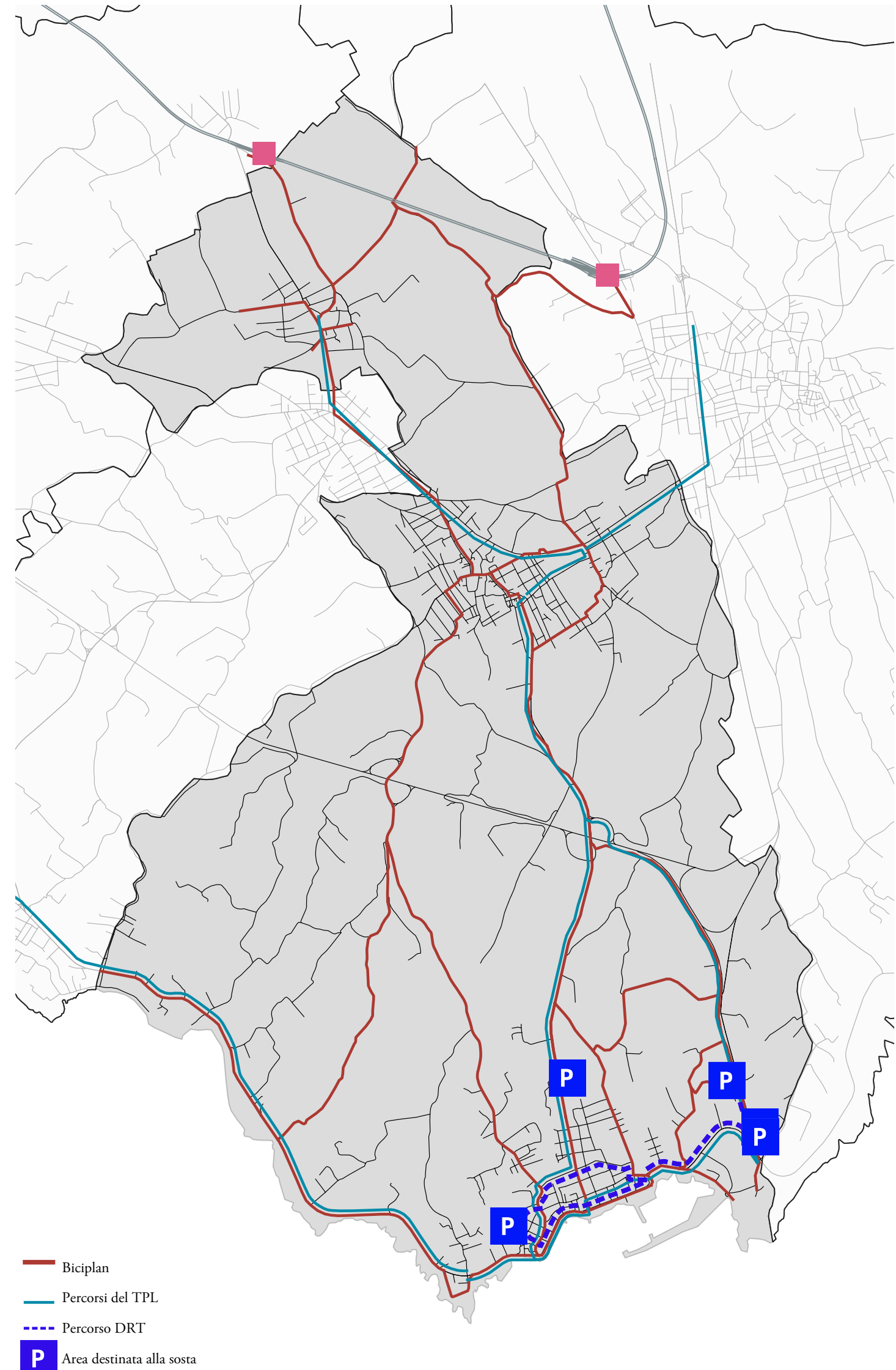
TAV P5

REDAZIONE

ADOZIONE

APPROVAZIONE

L'INTERCONNESSIONE CON GLI ITINERARI CICLABILI E I PERCORSI DEL TRASPORTO PUBBLICO



An aerial photograph of a rural landscape. In the center, a 3D model of a building complex is highlighted in yellow. The model consists of several interconnected structures with flat roofs. A green location pin is placed on a road just below the yellow model. The surrounding area is a patchwork of agricultural fields, some of which are planted with trees in rows. A road network is visible throughout the landscape. In the bottom left corner, there is a semi-transparent white overlay showing a different view or a map of the same area.

GIULIANO DI LECCE

**CASTRIGNANO DEL CAPO E SALIGNANO**

SANTA MARIA DI LEUCA

ZONE 3

L'implementazione di Zone 30 nei centri urbani di Giuliano di Lecce, Castrignano del Capo e San Maria di Leuca ha l'obiettivo di realizzare spazi urbani di qualità, in cui la presenza del pedone va tutelata incentivando seguendo canoni di progettazione che tengono conto di questi criteri. Lungo questi strade l'utente deve percepire maggiore sicurezza e comfort, aumentando la propria disponibilità a percorrerli.



ZONE A TRAFFICO LIMITATO

La realizzazione di Zone a Traffico Limitato nel centro urbano di Santa Maria di Leuca è finalizzata a incentivare la mobilità dolce e lasciare il traffico veicolare fuori dal centro cittadino. I principali poli attrattori saranno inoltre raggiungibili grazie al servizio di trasporto su prenotazione previsto.



SERVIZI PER LA MOBILITÀ ELETTRICA

Il PUMS prevede la promozione di politiche di incentivazione alla scelta di mezzi a consumo elettrico, al fine di limitare l'impatto ambientale e acustico.

Un ingrediente importante per la diffusione dei veicoli elettrici è la presenza di stazioni di ricarica. Uno dei vantaggi di tali mezzi rispetto a quelli convenzionali è che le batterie possono essere ricaricate a casa da una presa della corrente. Non tutti però dispongono di un garage in cui installarla. Si stima che quasi il 50% della popolazione non ne disponga e che tale percentuale salga in misura considerevole nelle aree urbane.

Per la diffusione delle auto elettriche è pertanto importante prevedere una rete capillare di stazioni di ricarica pubblica.

